



Automobile Club d'Italia
SPORT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
Commissione Abilità

(slalom, mini slalom, mini slalom in convenzione EPS, twin slalom, slalom xl, rivestimento duro e stabilizzato - catrame, calcestruzzo, asfalto, ecc. Formula Challenge asfalto, sterrato o misto)

SCHEDA PERCORSO					
Slalom-Mini Slalom-Mini Slalom in Convenzione EPS-Twin Slalom **-Slalom XL					
POSTAZIONI		DISTANZE		CHICANE	RIFERIMENTI
Chicane	B	Progressive metri	Parziali Metri	Ingresso lato Numero barriere	Cartello ettometrico, stradale, segnaletico, muretto, guardrail, cancelli, stradine, incroci, altro
Variante	V				
Strettoia	S				
Parco Chiuso		3100	400		
Decelerazione		2700	200		
Arrivo		2500	100		Ingresso Rudere a DX
12	B11	2400	200	SX 5	Rudere a DX
11	B10	2200	200	DX 4	
10	B9	2000	300	DX 5	Strada SX
9	B8	1700	240	SX 4	Strada SX
8	CP B	1460	80		Casa a DX
7	B7	1380	150	DX 4	Inizio Rail SX
	B6	1230	200	SX 4	Strada a DX
6	B5	1030	1030	DX 4	Cartello Stradale Rovesciato a SX
5	CP A	900	120		Bivio Borgata Costiera
4	B4	780	250	DX 5	Cartello Stradale a DX
3	B3	530	180	DX 4	
2	B2	350	190	DX 4	
1	B1	160	160	DX 4	Cartello Stradale Rovesciato a SX
Partenza		0,00	0,00		
Allineamento		-1300	-1300		

** Twin Slalom indicare nella sequenza anche l'arrivo del primo tratto, il parco partenze tra i due tratti e la partenza del secondo tratto.

Prescrizioni Percorso di Gara:

Oltre al taglio dell'erba e la pulizia della sede stradale, vanno protetti gli accessi di strade, i varchi nelle protezioni, gli altri accessi pubblici e privati, gli slarghi, i pali della luce, gli alberi, i cartelli segnaletici, gli inizi di guardrail e i muretti e quant'altro possa rappresentare un pericolo all'eventuale uscita di strada di un mezzo.

Le prescrizioni sopra indicate vanno riferite alla traiettoria di percorrenza della curva avendo come riferimento la tangente alla traiettoria stessa, devono essere estese a coprire dall'entrata sino all'uscita della curva.

Le protezioni aggiuntive di chiusura al di sotto del guardrail esistente possono essere realizzate con il montaggio di una seconda lama di guardrail, di barra antintrusione, gomme o altro sistema equivalente di tipo omologato dall'ACI Sport.